

HUILE MOTEUR POIDS LOURDS EXOIL 10W40 E9

Utilisation

L'huile 10W40 E9 est spécialement destinée aux moteurs Diesel 4 temps professionnels, fortement suralimentés, grands routiers. Elle convient particulièrement aux moteurs avec EGR (système de recirculation des gaz d'échappement dans le moteur). Elle est recommandée pour les moteurs faibles émissions conformes à la norme EURO III, et pour certains moteurs EURO VI (SCANIA, VOLVO notamment).

La 10W40 E9 autorise, sous contrôle analytique normal, des espacements de vidange jusqu'à 60 000 km.



SPECIFICATIONS COMPATIBLES

- ACEA E7/E9
- API SN/CJ-4
- Daimler MB 228.31
- MAN M3575
- MTU Type 2.1
- ✓ - Deutz DQC III-10 LA
- Volvo VDS 4
- RVI RLD-3
- MACK EO-O PP
- Caterpillar ECF-3
- Cummin CES 20081/76/77
- Detroit Diesel 93K218



DONNEES TECHNIQUES

Caractéristiques	Valeurs moyennes
Grade SAE	10W40
Indice de viscosité	159
Densité	0,856 Kg/dm ³
Viscosité cinématique à 40°C	88.2
Viscosité cinématique à 100°C	13,7(min 12,5 ; max 16,3)
CSS	6100 (max 7000)
NOACK	9 (max 13)



REMARQUES

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées. A stocker à l'abri des intempéries.



ÉTIQUETAGE ET SÉCURITÉ

Informations données de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications.

Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité.

DIFRAMA décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme du produit selon cette notice.