

BLUEMAR®

Solution d'urée AUS40 à 40%(±1%)



PERFORMANCES



◆ **Liquide prêt à l'emploi conforme à l'ISO 18611**

◆ **Pour application maritime**

Utilisation

La solution BLUEMAR® pour applications navales conformes à la norme ISO18611 est un mélange d'eau déminéralisée et d'urée (teneur en urée : 40 %). L'AdBlue® est un mélange d'eau déminéralisée et d'urée (teneur en urée : 32,5 %). Ces deux liquides sont utilisés comme agent réducteur des émissions d'oxydes d'azote (NOx) par la technologie SCR (réduction catalytique sélective).

Le choix entre l'AdBlue® ou la solution BLUEMAR® dépend de votre navire. La solution BLUEMAR® possède une concentration d'urée plus élevée qui le rend plus efficace pour les navires de grande taille, tandis que l'AdBlue® est un produit plus fin qui convient donc mieux aux moteurs de plus petite cylindrée.

D'importants efforts ont été consacrés au développement de technologies pouvant réduire efficacement ces émissions. La technologie SCR (réduction catalytique sélective), qui utilise des solutions à base d'urée comme agent réducteur, est considérée comme une technologie essentielle pour réduire les émissions d'oxydes d'azote (NOx) dans l'industrie navale. Une législation nouvelle et plus stricte sera appliquée à l'industrie navale, et de nombreux navires maritimes et fluviaux devront être équipés de la technologie SCR d'ici à 2021.

Dans les zones de contrôle des émissions (ECA, « Emission Control Areas »), la législation en matière de réduction des émissions est déjà en place et sa portée sera prochainement étendue.

Remplir le réservoir prévu à cet effet.

Ne pas mélanger avec le carburant ! BLUEMAR® n'est pas un additif pour carburant.



REMARQUES

Suivant la nature du contenant, il peut apparaître de légères différences de coloration entre les bidons comme par exemple pour les conditionnements de 1000L.

Informations données de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications. Merci de demander la dernière révision de ce document. Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité. Cette dernière est disponible auprès de notre service commercial.



ÉTIQUETAGE ET SÉCURITÉ

L'utilisation doit strictement se conformer aux conseils et règles d'usage décrits dans la fiche de données de sécurité.

**DONNEES TECHNIQUES**

Nos conditions de stockage :

La solution BLUEMAR® doit répondre à toutes les exigences et recommandations relatives au stockage de l'AdBlue®. La différence principale réside dans la plage de températures acceptables : la solution BLUEMAR® doit être conservée à une température située entre 5° C et 25° C. Les températures inférieures à 0°C et supérieures à 30°C doivent être évitées. Le point de gel de la solution BLUEMAR® est de 0 °C, mais une fois dégelée, la solution peut être réutilisée sans aucun problème. La solution BLUEMAR® doit être conservée dans un local fermé, sec et correctement ventilé. Il n'existe aucune spécification relative à la quantité maximale de solution AUS40 pouvant être stockée.

Caractéristiques	Valeurs moyennes
Couleur	BLEU
Aspect	Limpide
Teneur Urée	40 (±1%) en poids
Odeur	Caractéristique
Densité	Approx. 1,11
PH sol.aq	≤ 10 unité pH
T° cristallisation	Approx. 0°C
Total nitrogen	≥ 18,2
Biuret	≤ 0,4
Ammoniaque	≤ 0,2
Insolubles	≤ 10
Formaldehyde (*)	≤ 10
(*) Detection limit of analysis	